



คปท.

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(คปท.)

การ

ประกันภัยรถ

ตาม พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535



สายด่วน
ประกันภัย **1186**

ข้อมูลประกันภัยเพิ่มเติม
www.oic.or.th

คำนำ

การทำประกันภัยรถถือว่ามีความสำคัญมาก นอกจากเราได้ช่วยเหลือตัวเองใน การให้บริษัทประกันภัยมาช่วยแบกรับความเสี่ยงที่เกิดขึ้นแล้ว เรายังได้ช่วยเหลือสังคมด้วย ไม่ว่าจะเป็นการทำประกันภัยนั้นจะเป็นการทำประกันภัย พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 หรือการทำประกันรถยนต์ประเภทสมัครใจก็ตาม

หนังสือการประกันภัยรถตาม พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 ฉบับ นี้ จัดทำขึ้นเพื่อเสริมสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับเจตนารมณ์ หลักการ และสาระสำคัญต่างๆ ที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 (รวมถึงฉบับแก้ไขด้วย) และแม้ว่าโดยหลักการประกันภัยแล้ว การประกันภัยเพื่อคุ้มครองความเสียหายสำหรับ ผู้ประสบภัยจากรถตามกฎหมายนี้ จะนับเนื่องเป็นส่วนหนึ่งของการประกันภัยรถยนต์ แต่เนื่องจากบทบัญญัติของกฎหมายนี้มีลักษณะเป็นการประกันภัยบังคับ และเกี่ยวข้องกับ สวัสดิภาพความปลอดภัยผาสูกของประชาชนส่วนใหญ่ที่มีหน้าที่และสิทธิต่างๆ เกี่ยวข้อง ผูกพันซึ่งกันและกัน ดังนั้นการสร้าง ความเข้าใจที่ตรงกันในเรื่องแรกจึงเป็นวิถีทางที่ ถูกต้องที่จะช่วยให้ทุกฝ่ายสามารถปฏิบัติตามบทบัญญัติของกฎหมายนี้ได้ อย่างมีประสิทธิภาพ อันจะเอื้อประโยชน์สุขต่อสังคมรวมในที่สุด

หากผู้ใดมีข้อสงสัยหรือต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับกรมธรรม์ ประกันอัคคีภัยสำหรับที่อยู่อาศัย หรือขอรับเอกสารเผยแพร่ ให้ติดต่อไปยังสำนักงาน คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) ฝ่ายส่งเสริมการ ประกันภัย สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) เขต 1 หรือเขต 2 และสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจ ประกันภัย (คปภ.) จังหวัดทุกจังหวัด และสามารถค้นคว้าได้จากห้องสมุดสำนักงาน คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) หรือผ่านทาง Internet : [http:// www.oic.or.th](http://www.oic.or.th) หรือสายด่วนประกันภัย โทร.1186 สำนักงาน คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) หวังเป็นอย่างยิ่งว่า สาระนำรัฐฉบับนี้จะช่วยให้ท่านบรรลุวัตถุประสงค์ในการทำประกันชีวิตอย่างแท้จริง

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)

มิถุนายน 2551

สารบัญ

หน้า

ทำอย่างไรเมื่อประสบภัยจากรถ

5

กองทุนทดแทนผู้ประสบภัย

8

สำนักงาน คปภ. มีหน้าที่อะไร

10

คุ้มครองทุกชีวิตด้วย พ.ร.บ.

12

ใคร...มีหน้าที่ต้องทำประกันภัยรถ

13

โทษของการฝ่าฝืนไม่ทำประกันภัยตามกฎหมาย

14

การขอรับค่าเสียหาย

16

การสำรองจ่ายค่ารักษาพยาบาลทดแทน

18



การประกันภัยรถ

ทำอย่างไรเมื่อประสบภัยจากรถ



1 ทำอย่างไรเมื่อประสบภัยจากรถ

พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 กำหนดให้รถทุกประเภทต้องจัดให้มีการประกันภัย โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อให้ความคุ้มครองและให้ความช่วยเหลือแก่ประชาชนทุกคน ซึ่งได้รับความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัยเพราะเหตุประสบภัยจากรถให้ได้รับการแก้ไขเยียวยา โดยให้ได้รับค่าเสียหายเพื่อนำไปเป็นค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาลในกรณีได้รับอันตรายแก่กายหรืออนามัย หรือให้ได้รับเงินช่วยเหลือเป็นค่าปลงศพและค่าใช้จ่ายอันจำเป็นเกี่ยวกับการจัดการศพในกรณีเสียชีวิตโดยเร็วที่สุด หลังจากที่ได้รับอุบัติเหตุจากรถโดยไม่ต้องรอการพิสูจน์ความรับผิด พร้อมทั้งให้มีสิทธิได้รับค่าสินไหมทดแทนเป็นจำนวนพอสมควรหลังจากที่มีการพิสูจน์ความรับผิดแล้ว และเพื่อเป็นหลักประกันให้กับโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาลทุกแห่งว่าจะได้รับค่ารักษาพยาบาลและค่าใช้จ่ายอันจำเป็นเกี่ยวกับการรักษาพยาบาลอย่างแน่นอนและรวดเร็ว เมื่อได้รับผู้ประสบภัยจากรถเข้ารับรักษาตัว นอกจากนี้ยังเป็นการส่งเสริมและสนับสนุนให้ธุรกิจประกันภัยเข้ามามีส่วนร่วมในการแบ่งเบาภาระค่าเสียหาย ทั้งนี้เพื่อช่วยบรรเทาความเดือดร้อนของผู้ประสบภัยและครอบครัว และเพื่อให้การประกันภัยเข้ามาช่วยร่วมในการแบ่งเบาภาระของรัฐบาล ในด้านการให้สวัสดิการสงเคราะห์แก่ผู้ประสบภัยจากรถ

2 การบังคับใช้

พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 5 เมษายน 2536 เป็นต้นไป โดยกำหนดบทเฉพาะกาลให้เจ้าของรถซึ่งใช้รถหรือมีรถไว้เพื่อใช้ ต้องดำเนินการจัดให้มีประกันภัยเพื่อคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดแก่ผู้ประสบภัยจากรถ มิฉะนั้นจะมีความผิดและได้รับโทษตามที่กฎหมายกำหนด

3 ขอบเขตความคุ้มครอง

ให้ความคุ้มครองแก่ประชาชนทุกคนที่ประสบภัยจากรถ ไม่ว่าผู้นั้นจะอยู่ในฐานะเป็นเจ้าของรถ ผู้ขับขี่รถ ผู้โดยสาร คนเดินถนน และไม่ว่าผู้นั้นจะอยู่ในรถหรือนอกรถ หรือแม้แต่คนที่กำลังนอนอยู่ที่บ้าน หากปรากฏว่า บุคคลดังกล่าวนั้นได้รับความเสียหายแก่ร่างกายหรืออนามัย หรือได้รับอันตรายถึงแก่ชีวิต อันเนื่องมาจากอุบัติเหตุที่เกิดจากรถที่ใช้หรือเนื่องจากสิ่งที่ยักรถหรือติดตั้งในรถนั้น โดยไม่คำนึงว่าผู้ประสบภัยนั้นจะเป็นฝ่ายผิดหรือไม่ จะได้รับความคุ้มครองในทันทีที่ประสบภัยจากรถ โดยจะได้รับการชดเชยค่าเสียหายเบื้องต้นตามจำนวนที่กฎหมายกำหนดไว้ เพื่อเป็นค่ารักษาพยาบาลในกรณีที่ประสบภัยได้รับอันตรายแก่กายหรืออนามัย หรือเพื่อเป็นค่าปลงศพและค่าใช้จ่ายอันจำเป็นเกี่ยวกับการจัดการศพในกรณีเสียชีวิต นอกจากนี้ยังได้รับค่าทดแทนในกรณีสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพถาวร ตลอดจนมีสิทธิได้รับค่าสินไหมทดแทนอื่นเป็นจำนวนเงินพอสมควรตามวงเงินคุ้มครองที่กฎหมายกำหนดไว้หลังจากที่มีการพิสูจน์ความรับผิดชอบตามกฎหมายแล้ว การให้ความคุ้มครองนี้ยังครอบคลุมถึงกรณีผู้ขับขี่รถคันที่เอาประกันภัยซึ่งมิใช่ผู้เอาประกันภัยตามทีระบุไว้ในกรมธรรม์ แต่ขับขี่รถโดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัยซึ่งบริษัทรับประกันภัยจะต้องรับผิดชอบชดเชยค่าสินไหมตามจำนวนเงินคุ้มครองจะปฏิเสธความรับผิดว่ามีได้เกิดจากความประมาทของผู้เอาประกันภัยไม่ได้





4 ค่าเสียหายเบื้องต้น

กฎหมายบัญญัติให้บริษัทประกันภัยหรือกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยจะต้องจ่ายแก่ผู้ประสบภัยให้แล้วเสร็จภายใน 7 วันนับแต่วันที่ได้รับการร้องขอ โดยไม่ต้องรอการพิสูจน์ถึงความรับผิดชอบ ซึ่งในขณะนี้กำหนดไว้ไม่เกิน 50,000 บาท โดยผู้ประสบภัยหรือทายาทจะต้องขอรับค่าเสียหายเบื้องต้นจากบริษัทประกันภัยหรือกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยภายใน 180 วัน นับจากวันที่มีความเสียหายเกิดขึ้น โดยค่าเสียหายเบื้องต้นสำหรับเป็นค่ารักษาพยาบาลในกรณีบาดเจ็บหมายถึง ค่ารักษาพยาบาลและค่าใช้จ่ายอันจำเป็นเกี่ยวกับการรักษาพยาบาล เช่น ค่ายา ค่าอาหารทางเส้นเลือด ค่าออกซิเจน ค่าอวัยวะเทียม ค่าบริการทางการแพทย์ ค่าตรวจ ค่าห้อง และค่าอาหารตลอดเวลาที่เข้ารับการรักษาพยาบาล รวมถึงค่าพาหนะนำผู้ประสบภัยไปโรงพยาบาล แต่ทั้งนี้ไม่รวมค่าจ้างพยาบาลพิเศษและค่าบริการอื่นทำนองเดียวกัน ค่าเสียหายเบื้องต้นสำหรับการรักษาพยาบาลนี้ ผู้ประสบภัยจะได้รับตามที่จ่ายจริงแต่ไม่เกิน 15,000 บาท ค่าเสียหายเบื้องต้นสำหรับเป็นค่าปลงศพโดยหมายถึงค่าปลงศพและค่าใช้จ่ายอันจำเป็นเกี่ยวกับการจัดการศพซึ่งได้รับจำนวน 35,000 บาท ต่อผู้ประสบภัย 1 ราย นอกจากนี้ยังมีค่าเสียหายเบื้องต้นกรณีเสียชีวิตภายหลังเข้ารับการรักษาพยาบาล สำหรับผู้ประสบภัยที่ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุอันเกิดจากรถแต่ยังไม่เสียชีวิตทันที และเข้ารับการรักษาพยาบาลในโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาลระยะหนึ่ง และเสียชีวิตภายหลัง กรณีเช่นนี้ทายาทจะได้รับค่าเสียหายเบื้องต้นเป็นค่ารักษาพยาบาลตามที่ได้จ่ายไปจริง แต่รวมแล้วไม่เกิน 15,000 บาท และได้รับค่าปลงศพอีก 35,000 บาท ซึ่งรวมทั้งสองรายการแล้วจะไม่เกิน 50,000 บาท ต่อผู้ประสบภัย 1 ราย



5 กองทุนทดแทนผู้ประสบภัย

ด้วยเจตนารมณ์ของกฎหมายที่ต้องการให้ผู้ประสบภัยจากรถทุกคน ได้รับการรักษาพยาบาลทันทีทันใด โดยไม่ต้องกังวลกับเงินค่ารักษาหรือได้รับการชดเชยอย่างเร่งด่วนในกรณีเสียชีวิตเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในเบื้องต้น กฎหมายจึงกำหนดให้มีกองทุนขึ้นเรียกว่า กองทุนทดแทนผู้ประสบภัย เพื่อทำหน้าที่ชดเชยค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัยหรือทายาทในกรณีที่ไม่ได้รับการชดเชยค่าเสียหายเบื้องต้นจากบริษัทประกันเจ้าของรถ ซึ่งการขอรับค่าเสียหายเบื้องต้นจากกองทุนทดแทนฯ ได้ในกรณีต่อไปนี้



1. อุบัติเหตุเกิดจากรถที่ไม่มีประกันภัยและเจ้าของรถไม่ยอมจ่ายค่าเสียหาย โดยในกรณีที่อุบัติเหตุที่เกิดจากรถที่ต้องมีประกันภัยตามกฎหมายนี้ แต่เจ้าของรถหรือผู้มีสิทธิครอบครองตามสัญญาเช่าซื้อไม่ได้ทำประกันภัยรถนั้นอีกทั้งไม่ยอมจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นแก่ผู้ประสบภัยหรือจ่ายแต่ไม่ครบจำนวน ผู้ประสบภัยมีสิทธิขอรับค่าเสียหายเบื้องต้นจากกองทุนทดแทนฯ ได้

2. อุบัติเหตุเกิดจากรถที่ถูกลักทรัพย์ ชิงทรัพย์ฯ หมายถึง ในกรณีที่ขณะเกิดเหตุรถคันที่ก่อให้เกิดความเสียหายนั้นไม่ได้อยู่ในความครอบครองของเจ้าของรถเพราะรถนั้นถูกขโมย ชิงทรัพย์ ปล้นทรัพย์ หรือถูกยกยอก ฉ้อโกง กรรโชกและเจ้าของรถได้รับทุกขไว้กับพนักงานสอบสวนแล้ว กรณีนี้แม้รถนั้นจะมีประกันภัยไว้แล้วก็ตามบริษัทประกันภัยไม่ต้องรับผิดชอบจ่ายค่าเสียหายตามข้อยกเว้นที่กำหนดไว้ในกรมธรรม์ ดังนั้นเพื่อเป็นการบรรเทาความเดือดร้อนแก่ผู้ประสบภัย กฎหมายจึงกำหนดให้ผู้ประสบภัยมีสิทธิขอรับค่าเสียหายเบื้องต้นจากกองทุนทดแทนฯ ได้

3. ไม่มีผู้แสดงตนเป็นเจ้าของรถและรถนั้นไม่มีประกันภัย ในกรณีที่ทราบได้ว่ารถคันใดก่อให้เกิดความเสียหายแต่ไม่มีผู้แสดงตนเป็นเจ้าของรถที่ก่อให้เกิดความเสียหาย และรถนั้นไม่มีการประกันภัยไว้ เช่น รถที่ไม่มีการประกันภัยซึ่งคนขับก่อให้เกิดอุบัติเหตุแล้วหลบหนีไป แต่ทิ้งรถไว้ การที่จะสืบหาให้เจ้าของรถมารับผิดชอบจ่ายค่าเสียหายให้แก่ผู้ประสบภัยอาจจะไม่ทันกาล กฎหมายจึงให้สิทธิผู้ประสบภัยขอรับค่าเสียหายเบื้องต้นจากกองทุนทดแทนฯ ได้

4. ไม่ทราบว่ารถคันใดก่อให้เกิดความเสียหายหรือชนแล้วหนี โดยในกรณีที่มีความเสียหายเกิดแก่ผู้ประสบภัย แต่ไม่อาจทราบได้ว่ารถคันใดก่อให้เกิดความเสียหาย หรือ “ชนแล้วหนี” ผู้ประสบภัยมีสิทธิขอรับค่าเสียหายเบื้องต้นจากกองทุนทดแทนฯ ได้

5. บริษัทประกันภัยไม่จ่ายหรือจ่ายไม่ครบจำนวน ในกรณีที่เจ้าของรถได้จัดให้มีการประกันภัยไว้กับบริษัทประกันแล้วและเมื่อเกิดความเสียหายแก่ผู้ประสบภัย บริษัทกลับปฏิเสธที่จะจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัยหรือจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัย ไม่ครบตามจำนวน ผู้ประสบภัยมีสิทธิขอรับค่าเสียหายเบื้องต้นจากกองทุนทดแทนฯ ได้

6. ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากรถที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องมีประกันภัย โดย พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 ได้บัญญัติยกเว้นไว้แก่รถบางประเภทไม่จำเป็นต้องจัดให้มี การประกันภัยตาม พ.ร.บ.นี้ ดังนั้นในกรณีที่มิใช่ผู้ประสบภัยจากรถที่ได้รับการยกเว้นดังกล่าว และรถนั้นไม่ได้จัดให้มีการประกันภัยไว้ ผู้ประสบภัยมีสิทธิขอรับค่าเสียหายเบื้องต้นจากกองทุนทดแทนฯ ได้



6 สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) มีหน้าที่อะไร

มีหน้าที่คุ้มครองสิทธิประโยชน์ของผู้เอาประกันภัยและประชาชน รวมทั้งช่วยกำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทประกันภัย ส่งเสริม พัฒนา ธุรกิจประกันภัย ให้ก้าวหน้ามั่นคงและคอยกำกับดูแลให้การคุ้มครอง ผู้ประสบภัยจากรถให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดไว้ ฯลฯ

7 กองทุนทดแทนผู้ประสบภัยจากรถ คือกองทุนอะไร มีหน้าที่ช่วยบรรเทาความเดือดร้อนอย่างไรบ้าง

เนื่องจากอุบัติเหตุอันเกิดจากรถได้ทวีจำนวนมากขึ้นในแต่ละปี เป็นเหตุให้มีผู้ได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิตเป็นจำนวนมาก โดยผู้ประสบภัยดังกล่าวไม่ได้รับการชดใช้ค่าเสียหายหรือได้รับชดใช้ค่าเสียหายไม่คุ้มกับความเสียหายที่ได้รับจริง และหากผู้ประสบภัยจะใช้สิทธิทางแพ่งเรียกร้องค่าเสียหายก็ต้องใช้เวลาดำเนินคดียาวนาน ดังนั้น เพื่อให้ผู้ประสบภัยได้รับการชดใช้ค่าเสียหายและได้รับค่าเสียหายเบื้องต้นที่แน่นอนและทันเวลาที่สมควรกำหนดให้มีกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 มีความมุ่งหมายให้ประชาชนทุกคนได้รับความคุ้มครองความเสียหายที่เกิดขึ้นแก่ชีวิต ร่างกาย และอนามัยอันเกิดจากอุบัติเหตุจากรถ ให้ได้รับการช่วยเหลือและรักษาพยาบาลอย่างทันเวลาที่ โดยไม่ต้องทวงงว่งกับค่ารักษาพยาบาล ทั้งนี้ ผู้ประสบภัยจากรถจะได้รับการชดใช้ตามความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง ได้แก่ ค่ารักษาพยาบาล ในกรณี บาดเจ็บ ค่าปลงศพและค่าใช้จ่ายอันจำเป็นเกี่ยวกับการจัดการศพ ในกรณีเสียชีวิต หรือค่ารักษาพยาบาลและค่าปลงศพ ในกรณีผู้ประสบภัยบาดเจ็บและต่อมาเสียชีวิต จากบริษัทประกันภัยหรือสำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย เพื่อเป็นการช่วยเหลือแบ่งเบาภาระความเดือดร้อนของผู้ประสบภัยและทายาท





วัตถุประสงค์การจัดตั้ง “พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ” ได้แก่

1. เพื่อคุ้มครองและให้ความช่วยเหลือแก่ประชาชนผู้ประสบภัยจากรถซึ่งได้รับอันตรายความเสียหายแก่ชีวิต ร่างกาย ให้นำได้รับการชดใช้ค่าเสียหายและค่าเสียหายเบื้องต้นอย่างทันท่วงทีและแน่นอน
2. เพื่อให้พระราชบัญญัตินี้เป็นหลักประกันว่าผู้ประสบภัยจากรถจะได้รับการชดใช้ค่าเสียหายและค่าเสียหายเบื้องต้นอย่างแน่นอนและทันท่วงที และเป็นหลักประกันได้ว่าสถานพยาบาลทุกแห่งจะได้รับเงินค่ารักษาพยาบาลอย่างแน่นอนและรวดเร็วในการรักษาพยาบาลแก่ผู้ประสบภัย
3. เพื่อเป็นการส่งเสริมและสนับสนุนธุรกิจประกันภัย ให้มีส่วนร่วมในการแบ่งเบาค่าเสียหายของผู้ประกันภัยอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุจากรถ ซึ่งนอกจากจะเป็นการช่วยบรรเทาภาระความเดือดร้อนของผู้ประสบภัยและครอบครัวแล้ว ยังเป็นการช่วยแบ่งเบาภาระของรัฐบาลในด้านสวัสดิการสงเคราะห์อีกด้วย



สำหรับวัตถุประสงค์การจัดตั้ง “กองทุนทดแทนผู้ประสบภัย” คือเพื่อเป็นทุนสำหรับจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนดให้แก่ผู้ประสบภัยหรือทายาทสำหรับค่ารักษาพยาบาลและหรือค่าปลงศพและค่าใช้จ่ายอันจำเป็นเกี่ยวกับการจัดการศพในกรณีเสียชีวิตให้แก่ผู้ประสบภัยหรือทายาทโดยธรรมของผู้ประสบภัย โดยไม่ต้องรอพิสูจน์ความรับผิดชอบภายใน 7 วัน นับแต่วันที่ได้รับคำร้องขอ และเป็นค่าใช้จ่ายอื่นในการดำเนินการตามพระราชบัญญัตินี้



8 บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด เป็นใคร มีหน้าที่อะไร

บริษัทกลางเกิดขึ้นโดยผลของ พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ ฉบับที่ 3 พ.ศ.2540 มาตรา 10 ทวิ ให้จัดตั้งขึ้นโดยให้บริษัทประกันภัยทั้งหลายถือหุ้นตามสัดส่วนของกรมธรรม์ เพื่อแก้ไขปัญหาบริษัทประกันภัยไม่ยอมจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นหรือค่าสินไหมทดแทนหรือจ่ายล่าช้า ขณะนี้มีการจัดตั้งขึ้นครบทุกจังหวัดแล้ว บริษัทกลางจะจ่ายสินไหมฯ ตาม พ.ร.บ.ฯ แทนบริษัทประกันภัยสำหรับความเสียหายที่เกิดจากอุบัติเหตุทั้งรถยนต์และรถจักรยานยนต์ แต่การรับประกันภัยตาม พ.ร.บ.ฯ เฉพาะรถจักรยานยนต์

9 คุ้มครองทุกชีวิตด้วย พ.ร.บ.

เพราะทุกชีวิตมีค่า และอุบัติเหตุจากรถแม้จะเป็นสิ่งที่ไม่มีความต้องการให้เกิดขึ้นแต่ก็เป็นสิ่งที่หลีกเลี่ยงได้ยาก กฎหมายนี้ให้ความคุ้มครองเฉพาะความเสียหายที่เกิดขึ้นแก่ชีวิต ร่างกาย และอนามัยเท่านั้น ไม่รวมถึงความเสียหายที่เกิดขึ้นกับทรัพย์สิน เช่น ค่าซ่อมรถแต่อย่างใด

ทุกคนอบอุ่นใจ เมื่อมีกฎหมายคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

ประชาชนทุกคนที่ได้รับอุบัติเหตุจากรถจะได้รับความคุ้มครองตามกฎหมายไม่ว่าผู้ประสบภัยนั้นจะเป็นใคร อยู่ที่ไหน ในรถหรือนอกรถ เป็นผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร เจ้าของรถ คนเดินถนน หากได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุที่เกิดจากรถจะได้รับความคุ้มครองตามกฎหมาย

กฎหมายนี้ไม่ใช่คุ้มครองเฉพาะบุคคลที่สาม

เกิดความสับสนในการเรียกชื่อกฎหมายนี้อยู่เสมอว่า เป็นกฎหมายคุ้มครองบุคคลที่สามบ้าง หรือประกันภัยบุคคลที่สามบ้าง ซึ่งไม่ถูกต้องเพราะเป็นการประกันคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ



10 ความคุ้มครองที่ผู้ประสบภัยหรือทายาทจะได้รับ

เมื่อจัดทำประกันภัยตามกฎหมายนี้ ผู้ประสบภัยจากรถจะได้รับ ความคุ้มครองสูงสุดไม่เกิน 50,000 บาท/คน สำหรับความเสียหายต่อร่างกาย หรืออนามัย และ 100,000 บาท/คน สำหรับความเสียหายต่อชีวิตสูญเสีย อวัยวะหรือทุพพลภาพถาวร

1. ค่าเสียหายเบื้องต้นสำหรับค่ารักษาพยาบาลในกรณีบาดเจ็บ

หมายถึง ค่ารักษาพยาบาลและค่าใช้จ่ายอันจำเป็นเกี่ยวกับการ รักษาพยาบาล เช่น ค่ายา ค่าอาหารทางเส้นเลือด ค่าออกซิเจน ค่าอวัยวะ เทียม ค่าบริการทางการแพทย์ ค่าตรวจ ค่าห้อง และค่าอาหารตลอดเวลา ที่เข้ารับรักษาพยาบาล จำนวนไม่เกิน 15,000 บาท

2. ค่าเสียหายเบื้องต้นสำหรับเป็นค่าปลงศพในกรณีเสียชีวิตทันที

หมายถึง ค่าปลงศพและค่าใช้จ่ายอันจำเป็นเกี่ยวกับการจัดการศพ ผู้ประสบภัย ซึ่งทายาทโดยธรรมของผู้ประสบภัยจะได้รับจำนวน 35,000 บาท

3. ค่าเสียหายเบื้องต้นกรณีเสียชีวิตภายหลังเข้ารับการรักษา

สำหรับผู้ประสบภัยที่ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุอันเกิดจากรถแต่ ยังไม่เสียชีวิตทันที และเข้ารับการรักษาพยาบาลในโรงพยาบาลหรือสถาน พยาบาลระยะหนึ่ง และเสียชีวิตภายหลัง กรณีเช่นนี้ ทายาทโดยชอบธรรม ของผู้ประสบภัยจะได้รับค่าเสียหายเบื้องต้นค่ารักษาพยาบาลรวมทั้งหมด ไม่เกิน 50,000 บาท

11 ใคร...มีหน้าที่ต้องทำประกันภัย

ผู้มีหน้าที่ต้องทำประกันภัย คือ เจ้าของรถหรือผู้มีสิทธิครอบครอง รถตามสัญญาเช่าซื้อ สำหรับประเภทและชนิดของรถที่ต้องจัดให้มีการ ประกันความเสียหายสำหรับผู้ประสบภัย คือ รถทุกคันซึ่งเดินด้วยกำลัง เครื่องยนต์หรือขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์และหมายความรวมถึงรถดัดแปลงของรถนั้นด้วย



12 รถที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องทำประกันภัย

รถที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องทำประกันภัย ได้แก่

1. รถสำหรับองค์พระมหากษัตริย์ พระราชินี พระรัชทายาท และรถสำหรับผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์
2. รถของสำนักพระราชวัง ที่จดทะเบียนและมีเครื่องหมายของสำนักพระราชวัง
3. รถของส่วนราชการต่างๆ ทั้งส่วนกลางและส่วนท้องถิ่น รถของกระทรวง ทบวง กรม เทศบาล องค์การบริหารส่วนจังหวัด สุขาภิบาล กรุงเทพมหานคร เมืองพัทยา รวมถึงรถยนต์ทหาร แต่ทั้งนี้ ไม่รวมถึงรถของรัฐวิสาหกิจต่างๆ
4. รถที่ได้รับการยกเว้นตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง

13 ผู้รับประกันภัย

บริษัทประกันวินาศภัยทุกบริษัทที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการประเภทรับประกันภัย รถในราชอาณาจักร ต้องรับประกันภัยตามกฎหมายนี้

วิธีทำประกันภัย

เพียงถ่ายเอกสารสมุดคู่มือทะเบียนรถ และบัตรประจำตัวประชาชนนำไปที่บริษัทประกันภัยรถยนต์ หรือสาขาทั่วประเทศ

14 โทษของการฝ่าฝืนไม่ทำประกันภัยตามกฎหมาย

- เจ้าของรถไม่ทำประกันภัยตาม พ.ร.บ. มีโทษปรับไม่เกิน 10,000 บาท
- เจ้าของรถไม่มีประกันภัย มีโทษปรับไม่เกิน 10,000 บาท
- หากเป็นเจ้าของรถและผู้ใช้รถจะมีโทษปรับทั้งสองกระทงตามความผิด



15 ข้อความคุ้มครองเพิ่มโดยสมัครใจ เพิ่มความอุ่นใจ ปาดการะหว่างกิ่งวอ

ในการทำ พ.ร.บ.ไม่สามารถคุ้มครองทรัพย์สินได้ เนื่องจากจะก่อให้เกิดภาระในเรื่องค่าเบี้ยประกันภัย ดังนั้นถ้าท่านต้องการความคุ้มครองเพิ่มเติม ท่านสามารถซื้อประกันภัยภาคสมัครใจเพิ่มเติมได้ โดยติดต่อที่บริษัทที่ท่านไว้วางใจ

16 เหตุที่มีกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย

เพื่อทำหน้าที่จ่าย “ค่าเสียหายเบื้องต้น” ให้แก่ผู้ประสบภัย หรือทายาทในกรณีที่ไม่ได้รับการชดเชยค่าเสียหายเบื้องต้นจากบริษัทหรือเจ้าของรถ

เงินกองทุนทดแทนมาจากไหน

1. เงินทุนประเดิมที่รัฐบาลจัดสรรให้เมื่อเริ่มจัดตั้ง
2. เงินที่บริษัทจ่ายสมทบตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดตามมาตรา 36 และเงินเพิ่มที่ได้รับตามมาตรา 36 ทวิ
3. เงินอุดหนุนที่รัฐบาลจัดสรรให้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี
4. เงินหรือทรัพย์สินที่ได้จากการติดตามไล่เบี้ย
5. เงินหรือทรัพย์สินที่มีผู้อุทิศให้
6. ดอกผลของเงินกองทุน
7. เงินที่ได้จากการขายทรัพย์สินที่ได้มาตาม (4) และ (5)
8. เงินรายได้อื่นๆ

ขอรับค่าเสียหายเบื้องต้นจากกองทุนทดแทนได้ในกรณีใดบ้าง

1. อุบัติเหตุจากรถที่ไม่มีประกันภัยและเจ้าของรถไม่ยอมจ่ายค่าเสียหาย
2. อุบัติเหตุเกิดจากรถที่ถูกลักทรัพย์ ชิงทรัพย์ฯ
3. ไม่มีผู้แสดงตนเป็นเจ้าของรถและรถนั้นไม่มีผู้เอาประกันภัย
4. ไม่ทราบว่ารอดคันใดก่อให้เกิดความเสียหายหรือกรณีชนแล้วหนี
5. บริษัทประกันภัยไม่จ่ายหรือจ่ายไม่ครบจำนวน
6. ได้รับความเจ็บหรือเสียชีวิตจากรถที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องมีการประกันภัย



17 การร้องขอรับค่าเสียหายเบื้องต้นต้องร้องภายในกำหนดเวลาเท่าไร

ต้องร้องขอภายใน 180 วันนับแต่วันที่มีความเสียหายเกิดขึ้น

18 สถานที่ตั้งสำนักงานกองทุนฯ

กรุงเทพมหานคร 2 เขต คือ วัฒนา และท่าพระ และ คปภ.จังหวัดทุกจังหวัด ยกเว้น แม่ฮ่องสอน สมุทรสงคราม ลำพูน และฝ่ายบริหารทั่วไปและกองทุนสำนักงาน คปภ. จังหวัดนนทบุรี

19 ทำอย่างไร เมื่อมีผู้ประสพภัยจากรถ

ให้รีบนำคนเจ็บส่งโรงพยาบาล และตรวจสอบว่ารถคันที่เกิดเหตุมีประกันภัยหรือไม่ กับบริษัทอะไร และกรมธรรม์ที่เท่าไร เพื่อแจ้งโรงพยาบาลและบริษัทได้ถูกต้อง และอย่าลืมแจ้งอุบัติเหตุขึ้นให้ตำรวจท้องถิ่นที่เกิดเหตุทราบด้วย

20 การขอรับค่าเสียหาย

การขอรับค่าเสียหายเบื้องต้น ผู้ประสพภัยสามารถยื่นขอรับได้ที่

1. บริษัทประกันภัย
2. สำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสพภัย
3. สำนักงานคุ้มครองผู้เอาประกันภัยเขตทั้ง 2 เขต สนง. คปภ. เขต 1,2
4. สำนักงานประกันภัยจังหวัด ทุกจังหวัด สนง.คปภ. จังหวัด

ระยะเวลาในการเรียกร้องค่าเสียหาย

1. การเรียกร้องจากกองทุนฯ เรียกได้ภายในเวลาไม่เกิน 180 วันนับแต่วันที่เกิดเหตุ
2. การเรียกร้องจากบริษัทประกันภัย
 - * ค่าเสียหายเบื้องต้น ภายในระยะเวลาไม่เกิน 180 วันนับแต่วันที่เกิดเหตุ
 - * ค่าเสียหายส่วนเพิ่ม ภายในระยะเวลาไม่เกิน 2 ปี

3. กรณีฟ้องร้องค่าเสียหายจากผู้ขับขี่ตามมูลละเมิด (ทางแพ่ง) ต้องฟ้องร้องภายในระยะเวลา ไม่เกิน 1 ปี
 - * ค่าเสียหายส่วนเกินจากกฎหมายประกันภัย เรียกได้ตามปกติ จากฝ่ายที่ต้องรับผิดชอบ

21 แบบคำขอรับค่าเสียหายเบื้องต้น

ขณะนี้ กำหนดไว้รวม 4 แบบด้วยกัน แยกตามประเภทผู้จ่ายและผู้ร้องขอ ประกอบด้วย

กรณีขอรับจากกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยมี 2 แบบ คือ

1. แบบ บต.1 ใช้ในกรณีผู้ประสบภัยหรือทายาทโดยธรรม เป็นผู้ร้องขอ
2. แบบ บต.2 ใช้ในกรณีโรงพยาบาล/สถานพยาบาล เป็นผู้ร้องขอ

กรณีขอรับจากบริษัทประกันภัยมี 2 แบบ คือ

1. แบบ บต.3 ใช้ในกรณีผู้ประสบภัยหรือทายาทโดยธรรม เป็นผู้ร้องขอ
2. แบบ บต.4 ใช้ในกรณีโรงพยาบาล/สถานพยาบาล เป็นผู้ร้องขอ

22 ผู้สุจริตได้รับความคุ้มครอง ผู้ทุจริตกฎหมายของไทย

ผู้ที่ยื่นคำขอรับค่าเสียหายเบื้องต้นโดยทุจริต มีความผิดอาญา คือ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 1 ปี หรือปรับไม่เกิน 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

23 ผู้ขับขี่ที่เป็นฝ่ายผิด หรือไม่มีผู้ใดต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย ได้รับความคุ้มครองเฉพาะค่าเสียหายเบื้องต้น

ผู้ขับขี่ที่เป็นฝ่ายต้องรับผิดชอบ ก็ยังได้รับการบรรเทาความเดือดร้อน โดยจะได้รับการชดใช้ “เฉพาะค่าเสียหายเบื้องต้น” เป็นค่ารักษาพยาบาล ตามที่จ่ายจริง หรือเป็นค่าปลงศพแล้วแต่กรณี



24 การสำรองจ่ายค่ารักษาพยาบาลทดแทน และค่าปลงศพ

กรณีที่ไม่มีฝ่ายใดยอมรับผิดชอบในที่เกิดเหตุ บริษัทที่รับประกันภัยจ่ายสำรองจ่ายค่ารักษาพยาบาลตามใบเสร็จรับเงิน ไม่เกิน 50,000 บาท ต่อหนึ่งคน และค่าปลงศพเป็นจำนวน 100,000 บาทต่อหนึ่งคน

25 ค่าเสียหายส่วนที่เกินกว่าค่าเสียหายเบื้องต้น

โดยบริษัทประกันภัยที่เป็นผู้รับประกันภัยรถยนต์ที่ผิดจะเป็นผู้จ่ายค่าเสียหายส่วนนี้แก่ผู้ประสบภัยอย่างรวดเร็วหลังจากมีการพิสูจน์ความผิดเรียบร้อยแล้ว

26 ใคร...รับผิดชอบความเสียหายส่วนที่เกินกว่าความคุ้มครองตาม พ.ร.บ.

- 1 ถ้าท่านทำประกันภัยภาคสมัครใจไว้กับบริษัทใด บริษัทนั้นจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าเสียหายส่วนเกิน
- 2 ถ้าท่านไม่มีการทำประกันภัยภาคสมัครใจ ผู้ละเมิดจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าเสียหายส่วนเกิน

27 การขอรับค่าเสียหายเบื้องต้นจากกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยต้องใช้หลักฐานอะไรบ้าง

- 1 บันทึกรประจำวัน
- 2 บัตรประจำตัวประชาชน และสำเนาทะเบียนบ้านของผู้ประสบภัย
- 3 บัตรประจำตัวประชาชน และสำเนาทะเบียนบ้านของทายาท (กรณีเสียชีวิต)
- 4 สำเนากรมธรรม์
- 5 สำเนาใบขับขี่
- 6 ใบเสร็จรับเงิน (กรณีรักษาพยาบาล)
- 7 สำเนามรณบัตร (กรณีเสียชีวิต)



คณะผู้จัดทำ : ฝ่ายส่งเสริมการประกันภัย

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)



คปท.

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(คปท.)



สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปท.)

ถนนรัชดาภิเษก แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กทม. 10900

สายด่วนประกันภัย 1186